

LA DÉROUTE DES ROUTES



POUR UN MORATOIRE SUR
TOUS LES PROJETS ROUTIERS

AUTOMNE 2023

Plus de 50 collectifs en lutte contre des projets routiers

<https://www.laderoutedesroutes.com/>

10 rassemblements programmés

ROUEN - DATES À VENIR

Continuons à mettre des bâtons dans les routes de l'A133-A134 et de tous les projets routiers ! Des annonces gouvernementales devraient arriver concernant plusieurs projets, et quel que soit l'avenir réservé à l'autoroute à l'est de Rouen, nous appellerons à l'automne à un rassemblement de lutte contre l'accaparement des terres agricoles en réserve foncière et la destruction de la biodiversité.

HAUTE LOIRE - 22, 23 & 24 SEPTEMBRE

Lutte des Sucs / Contre le Projet de mise en 2x2voies de la Rn88
La Lutte des Sucs appelle à une mobilisation portée par une coalition de luttes, syndicats, associations, environnementales, culturelles, politiques et sociales pour un Week end d'actions, de festivités et de réflexions afin d'exiger l'arrêt immédiat des travaux de la Rn88 et mettre en lumière toutes les autres revendications de nos camarades en Lutte !

TOULOUSE - 30 SEPTEMBRE

Contre le BUCSM et le BUO
Les projets BUCSM et BUO de réseau routier de contournement ouest de Toulouse envisagés par le Conseil départemental de la Haute-Garonne et Toulouse Métropole amèneraient un trafic induit et auraient de nombreux impacts négatifs : pollution de l'air, impact climatique, destruction d'espaces naturels et agricoles, nuisances sonores, finances publiques.
La priorité, ce n'est pas de construire de nouvelles routes. C'est plutôt de développer le RER, le réseau express vélo et un maillage dense de transports en communs fréquents et connectés.

TOULOUSES CASTRES - 21 & 22 OCTOBRE

Ramdam sur le macadam !
Encore une fois, l'A69 NE PASSERA PAS ! Suite à la mobilisation historique d'Avril 2023 et l'avancée des travaux, soyons à nouveau des milliers, déterminés, à bloquer les chantiers de l'A69 Castres - Toulouse ! NO MACADAM !

VAL D'OISE - 7 OCTOBRE

Grande marche pour une alternative au BIP
Venez en famille ou entre ami-es pour une grande balade nature et festive sur le tracé du BIP, à la découverte de sentiers magnifiques et méconnus. Ensemble exigeons un projet alternatif qui préserve les espaces naturels et agricoles qui risquent d'être détruits. STOP à la bétonnisation en IDF !

STRASBOURG - DATES À VENIR

Résister : le GCO, même en fonction, reste une mauvaise solution à de vrais problèmes !
Un projet né en 1973, rangé dans les cartons durant près de 2 décennies, et réactivé en 1999. En 2003, le collectif GCO NON MERCI se forme. 20 ans plus tard, au-delà de faits, autour de notre stèle RESISTER, nous sommes là et toujours là !

ARDÈCHE - 25 NOVEMBRE

Mobilisation contre la déviation de St-Péray et du Ring Valentinois
Vieux de 40 ans, ce grand projet inutile et imposé va artificialiser plusieurs dizaines d'hectares de terres agricoles à proximité du Rhône, et venir boucler le périphérique valentinois. Recours juridique, manifestations, interpellation des élu.e.s, rien n'y fait pour l'instant, les décideur.euse.s restent déterminé.e.s à porter ce projet à terme ! Le 25 novembre, portons-y un coup fatal avec une mobilisation déterminée et festive !

SAINT PAUL TROIS CHATEAUX 17 SEPTEMBRE

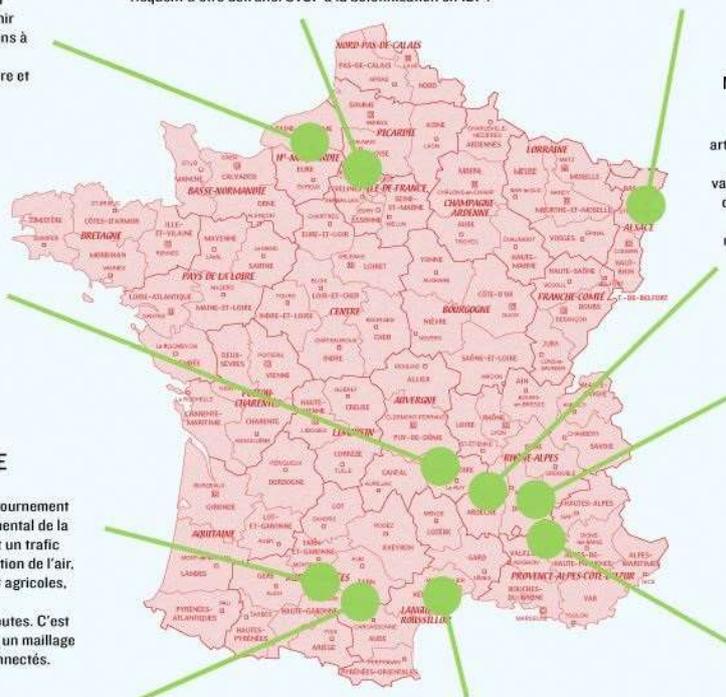
ZAP l'échangeur - acte II
L'association Vivre, respirer, se déplacer en Tricastin appelle à un abandon définitif du projet d'échangeur autoroutier de la Drôme Provençale, après l'annonce de son report. Ce projet inutile conduirait à l'artificialisation de plus de 10 hectares de terres agricoles. Après avoir installé au début de l'été, une structure appelant à une Zone Agricole Protégée (ZAP), la manifestation s'organiserait autour de la libération de la parcelle menacée par le projet, en vue d'une nouvelle mise en culture par l'agriculteur, et autour de la plantation d'une haie brise-vent.

TRIÈVE - 14 OCTOBRE

Bal Folk
Sur la RD 1075, entre le col du Fau et le col de Lus-la-Croix-Haute, pas moins de 10 créniaux de dépassement et 21 carrefours sont planifiés, avec des travaux démesurés et des impacts environnementaux désastreux : plus de 13 ha de terres agricoles impactés, destruction de plusieurs stations de flores protégées, déboisement de 8 ha. Le 14 octobre retrouvons nous pour un grand bal folk pour financer les recours juridiques contre les travaux qui ont déjà commencé.

MONTPELLIER - 14 & 15 OCTOBRE

BTP - Bloque Ton Périph !
Contre le projet du LIEN et son monde :
- un méga-périphérique qui relie l'A9 et l'A75 avec sa dérliante de camions pour le transport de marchandises
- une constellation de projets écoicides à venir : ZAC, entrepôts logistiques, carrière, lotissements
- une expansion de la métropole de Montpellier et l'asphyxie des territoires.
Mobilisons nous en masse, joyeu-ses et déterminé-es, pour bloquer leur périph !



La Déroute des routes, c'est une coalition de plus de 50 collectifs en lutte contre des projets routiers partout en France. Nous nous battons pour que cesse l'accaparement des terres et de l'argent public au profit de quelques intérêts privés. Nous demandons un moratoire sur tous les projets routiers. Rejoignez notre saison d'automne pour mettre les routes en déroute !

FACE AU GOUDRON, NOS DIX SOLUTIONS !

- 1/ Stopper les projets routiers, c'est stopper le front pionnier de l'urbanisation et de la métropolisation. Derrière chaque projet se cachent des zones commerciales, des entrepôts logistiques, de la périurbanisation, qui accélèrent toujours plus l'emprise des grandes villes et du béton sur les terres agricoles et naturelles.**
- 2/ Stopper les routes, c'est se laisser la possibilité de relocaliser l'économie, plutôt que de construire les infrastructures du développement effréné de la pieuvre logistique. Les routes sont des outils au service d'une idéologie politique capitaliste dont le projet est de faire circuler toujours plus de marchandises, de gérer le monde comme un entrepôt, plutôt que de construire des territoires autonomes et vivants.**
- 3/ Stopper les projets routiers, c'est proposer d'utiliser les 13 milliard d'argent public prévus pour 55 projets routiers aujourd'hui pour tenter de réduire les inégalités d'accès à la mobilité de millions de personnes en développant le ferroviaire régional, les transports en commun, le vélo.**
- 4/ Stopper les projets routiers, c'est cesser d'accélérer le dérèglement climatique par ce biais. En 2018, le transport routier représentait 94% des émissions de CO2 du secteur des transports, et c'est le seul secteur dont les émissions augmentent encore.**
- 5/ Stopper le modèle tout routier, c'est se redonner la liberté de choix. Les défenseurs du tout-routier nous enferment dans un mode de déplacement coûteux, qui nous contraint à organiser nos vies autour des trajets en voiture, et qui laisse sur le bas-côté celles et ceux qui ne peuvent pas s'en payer une.**
- 6/ Stopper les routes, c'est préserver nos terres agricoles et éviter d'étouffer toujours plus les paysan-nes sous le goudron. Les nouvelles routes représentent des dizaines de milliers d'hectares de terres qui seraient bétonnées, et des ressources en eau compromises partout.**
- 7/ Stopper les routes, c'est limiter la fragmentation des habitats et la disparition d'espèces protégées. Aucune atteinte portée à la biodiversité n'est compensable, jamais. On nous promet des corridors de béton, nous voulons des corridors de vivant !**
- 8/ Stopper les projets routiers, c'est remettre la démocratie locale et les habitant-es au cœur de la décision. Aujourd'hui, chaque nouveau projet routier est un passage en force qui impose partout un modèle d'aménagement uniforme, qui déstructure en profondeur les territoires au mépris des personnes qui les habitent.**
- 9/ Stopper les projets routiers, c'est réduire les embouteillages ! Les chercheurs en transports documentent le phénomène depuis des décennies : toujours plus de routes génèrent toujours plus de trafic, et la belle promesse de fluidité finit toujours par un nouvel embouteillage. Ce n'est qu'en fermant des accès qu'on arrive à réduire le trafic routier.**
- 10/ Mettre les routes en déroute, c'est ouvrir les possibles. Nous avons tant à imaginer, à protéger, à redéfinir ensemble. La plupart des projets datent du siècle passé et représentent ce vieux monde qui voudrait nous imposer violemment un avenir bouché. Reprenons le pouvoir, reprenons les rues, reprenons l'espoir !**